

INSTRUCTIE VO/MOW/INS.TK/2022-10

BIJLAGE: OLDTIMERKEURING

aan de erkende ondernemingen voor autokeuring in het Vlaams Gewest

BIJLAGE 1: Minimale elementen van een oldtimerdossier

Elk oldtimerdossier moet minstens onderstaande elementen bevatten:

1. Een gegevensblad met:

De contactgegevens van de aanvrager:

- Naam, voornaam:
- Adres:
- Email:
- Telefoon:

De identificatiegegevens en technische gegevens van het betrokken voertuig, onder meer:

- Merk:
- Type:
- Chassisnummer of identificatienummer:
- Datum van eerste ingebruikname:
- Kopie van het kentekenbewijs

En indien van toepassing:

- Het betrokken keuringscentrum:
- Datum van keuring:
- Kopie van het of de keuringsbewijzen

2. Een beschrijving van de vraag

Een duidelijke beschrijving van de specifieke vraag en een gedetailleerde beschrijving van alle aanpassingen aan het voertuig en elementen die aan de basis liggen van het dossier.

3. Duidelijke foto's (klein formaat maar met voldoende resolutie opdat de modificaties beoordeelbaar zijn)

- 1 foto van elke zijde van het voertuig.
- Foto's m.b.t. de wijziging van het voertuig
- Elke andere foto noodzakelijk om het dossier te verduidelijken of te illustreren.

4. In het geval van een wijziging:

4.1. Elk document nuttig ter ondersteuning of een beter begrip van de wijziging.

4.2. In geval van een motorwijziging:

4.2.1. Vervangingsmotor met attest

Een motorwijziging kan aanvaard worden indien een geldig attest van een homologatiedienst/ goedkeuringsinstantie of de constructeur van het voertuig kan worden voorgelegd. Een kopie van het attest wordt bij het voertuigdossier gevoegd. Indien het inschrijvingsbewijs niet meer overeenkomt met de motorwijziging dan dienen de inschrijvingsgegevens aangepast te worden.

4.2.2. Vervangingsmotor zonder attest

Om de naspeurbaarheid te behouden wordt er voor een motorwijziging zonder attest van de constructeur of homologatiedienst/ goedkeuringsinstantie altijd een oldtimerdossier opgemaakt. Dit dossier bevat minstens de volgende elementen:

4.2.2.1. Specificaties van de vervangingsmotor:

- Merk motor
- Type motor
- Motornummer
- Cilinderinhoud (cc)
- Vermogen (kW)
- Aantal cilinders
- Toevoerwijze brandstof (injectie, carburatie,...)
- Brandstof

4.2.2.2. Specificaties van de originele motor:

- Merk motor
- Type motor
- Motornummer
- Cilinderinhoud (cc)
- Vermogen (kW)
- Aantal cilinders
- Toevoerwijze brandstof (injectie, carburatie,...)
- Brandstof

4.2.3 Vervangen verbrandingsmotor door elektrische motor

Voertuigen waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een elektrische motor. In dat geval wordt een geldig rapport voorgelegd van een erkende technische dienst die bij de Europese Commissie is aangemeld. Dat rapport bevat al de volgende elementen:

- het chassisnummer van het voertuig;
- een duidelijke beschrijving van de volledige ombouw;
- een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;
- een geldig en volledig testrapport in overeenstemming met de voorwaarden, vermeld in VN/ECE reglement nr. 100..

5. Voertuigdocumenten

- Kopie van het Belgisch of buitenlands kentekenbewijs.
- Kopie van het goedkeuringsdocument van het voertuig (indien beschikbaar).
- Kopie van de attesten en rapporten (indien beschikbaar).

BIJLAGE 2: Modificaties, wijzigingen of aanpassingen waarvoor in elk geval een oldtimerdossier moet worden opgestart (bijlage 44 van het KB van 15.03.1968)

Voertuigonderdeel of voertuigonderdelengroep	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen
1. Remsysteem	1.1 Wijziging van de originele remleidingen door andere dan deze van het luchtvaarttype of koperen remleidingen 1.2 Wijziging van of aan de handrem 1.3 Wijziging van trommelrem naar schijfrem
2. Stuurinrichting	2.1 Besturing links gewijzigd naar besturing rechts of omgekeerd 2.2 Plaatsen van een stuurbekrachtiging 2.3 Wijziging van de stuurkolom of verandering en/of montage van een direct stuurhuis in de plaats van een indirect stuurhuis 2.4 Wijziging aan of van het stuurwiel andere dan vermeld in bijlage 42
3. Assen	3.1 Wijziging van of aan de assen 3.2 Wijziging van het spoor 3.3 Wijziging van de bevestiging van de wielen
4. Ophangingsstelsel	4.1 Wijziging aan de stabilisatorstangen 4.2 Wijziging van het type ophanging andere dan vermeld in bijlage 42 4.3 Montage of wijziging van de Panhardstang
5. Overbrenging	5.1 Wijziging van de versnellingsbak 5.2 Ombouw van automatische naar manuele versnellingsbak of omgekeerd 5.3 Ombouw van de bediening van de versnellingsbak aan de stuurkolom naar een vloerbediening of omgekeerd
6. Motor en toebehoren	6.1 Wijziging motorkenmerken met mogelijke invloed op de motorprestaties 6.2 Wijziging van het brandstoftype 6.3 Vervanging van de originele verbrandingsmotor door een elektrische motor 6.4 Wijziging brandstoftank, zowel de tank als de plaats
7. Cabine en koetswerk	7.1 Topchop of verlaagd dak 7.2 Wijziging dragend koetswerk 7.3 Wijziging naar een open dak 7.4 Ombouw naar een cabriolet 7.5 Wijziging van de motorkap andere dan vermeld in bijlage 42
8. Chassis of chassisonderdelen	8.1 Inkorten of verlengen van het chassis 8.2 Wijziging van het chassis of chassisonderdelen andere dan vermeld in bijlage 42
9. Kilometermeter	9.1 Wijziging van de originele kilometermeter
10. Snelheidsmeter	10.1 Wijziging van de originele snelheidsmeter
11. Binneninrichting	11.1 Wijziging van de bevestigingspunten van de zetels andere dan vermeld in bijlage 42
12. Veiligheidsgordels	12.1 Wijziging van de originele bevestigingspunten van de veiligheidsgordels
13. Uitlaatemissieregelsysteem	13.1 Wijziging aan het uitlaatemissieregelsysteem
14. Zicht	14.1 Wijziging van of aan ruiten of transparante panelen van compartimenten voor personenvervoer andere dan vermeld in bijlage 42
Samengesteld voertuig	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen
Samengesteld voertuig zoals een kitcar	Combinatie van een of meer van de hierboven vermelde wijzigingen
Samengesteld voertuig zoals een restomod	Combinatie van een of meer van de hierboven vermelde wijzigingen

	3.6 Vervangen van achteruitkijkspiegel (binnen). Voor de praktische toepassing zie het punt 3.3 van de Instructies PTC.
4. Ophangingsysteem	<p>4.1 Plaatsen van hulpveer bij voertuigen zonder lastafhankelijke remkrachtregelaar</p> <p>4.2 Plaatsen van verstevigingsstang tussen de koppen van de schokdempers op voorwaarde dat deze met bouten bevestigd wordt aan de bestaande verankeringspunten</p> <p>4.3 Plaatsen van polyurethaan ophangingsrubbers</p> <p>4.4 Plaatsen van veerpootbrug op voorwaarde dat de montage bovenaan, volgens de handleiding, gebeurd is</p>
5. Motor en toebehoren	<p>5.1 Benzinepomp verplaatsen naar de kofferruimte, op voorwaarde dat die degelijk wordt bevestigd en zich bevindt in een gasdichte doos en voorzien van inertieschakelaar. De leidingen die bij deze aanpassing vervangen worden, dienen hogedrukleidingen te zijn en er mag geen enkele verbinding aanwezig zijn in de passagiersruimte</p> <p>5.2 Vervangen van carterbescherming indien dit geen gevaar kan opleveren bij een ongeval</p> <p>5.3 Vervangen van uitlaat (knalpot) indien aan al de volgende voorwaarden is voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> – maximaal zelfde aantal decibels als originele uitlaat – normale emissietest mogelijk
6. Cabine en koetswerk	<p>6.1 Verwijderen van bumpers voor zover er geen scherpe kanten of uitstekende delen zijn</p> <p>6.2 Vervangen en wijzigen van bumpers met behoud van de functionaliteit</p> <p>6.3 Plaatsen van e- of E-goedgekeurde (kunststof) motorkap onder de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – motorkap heeft dezelfde vorm en afmetingen als de originele – gebruik van originele scharnieren – gebruik van originele sluit- en noodvergrendeling <p>6.4 Plaatsen van bijkomende sluitingen op motorkap en kofferdeksel op voorwaarde dat de originele sluitingen behouden blijven</p> <p>Bijkomende motorkapsloten zijn toegelaten, voor zover het (de) originele motorkapslot(-en) aanwezig en functioneel blijft</p> <p>6.5 « cleanen », het verwijderen of wegnemen van :</p> <ul style="list-style-type: none"> – zijdelingse sierstrips op deuren en drempels – afdekkappen rond wielopeningen – sierstrips op voor- en achterbumper – sierstrips op voor- en achterlichten – sierlijsten rond ruiten – sierlijsten op achterdeur (koffer) – dakrails – emblemen op carrosserie – emblemen in voorgrille

	<ul style="list-style-type: none"> - antenne <p>6.6 Verplaatsen en verwijderen koffersleutelgat en koffergreep. Het originele sluitmechanisme blijft behouden.</p> <p>6.7 wegwerken van sleutelgat van deuren. Het originele sluitmechanisme blijft behouden.</p> <p>6.8 verplaatsen van sleutelgat van deuren. Het originele sluitmechanisme blijft behouden.</p> <p>6.9 vervangen van greep van klinken - voorwaarde :</p> <ul style="list-style-type: none"> - niet raken aan sluitmechanisme <p>6.10 verplaatsen van greep van klinken - voorwaarde :</p> <ul style="list-style-type: none"> - niet wijzigen slot <p>6.11 verwijderen van grepen achterste deuren - voorwaarden :</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwijderen van achterbank - verwijderen van achterste veiligheidsgordels - definitief onbruikbaar maken van de verankeringspunten van de achterbank. <p>Het originele sluitmechanisme blijft behouden.</p> <p>6.12 Monteren van sporttankdeksel indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sluiting tankdop verzekerd; - niet raken aan ontluchtingsmechanisme <p>6.13 Monteren van spoiler indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - materialen met een hoge absorptiegraad (polyester, plastic, ABS, e.a.); - niet boven hoogste punt van dak (kofferspoilers); - niet gelast aan de dragende structuren (dak- en raamspoilers); - maximum 5 cm uitsteken voor bumper (voorspoilers) - koffer- en dakspoilers niet buiten de breedte van het voertuig <p>6.14 Verlengen van motorkap indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - behouden van functionaliteit; - minimale lichtbundel <p>6.15 Verbreden van spatborden (widebodykits) op voorwaarde dat de wettelijke afstand van de lichten behouden blijft</p> <p>6.16 Monteren van spatbord indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naar binnen plooiën van rand is toegelaten; - voldoende wielafscherming <p>6.17 Monteren van luchthapper op flanken op voorwaarde dat deze in lijn van het koetswerk ligt</p>
--	--

	<p>6.18 Monteren van luchthapper op dak op voorwaarde dat er niet geraakt (bv. gelast) wordt aan de dragende structuur van het voertuig</p> <p>6.19 Monteren van luchthapper op motorkap indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – behoud afstand tussen motor en motorkap; – niet overschrijden maximale uitsparing <p>6.20 Plaatsen van bullbar op voorwaarde dat er geen scherpe uitstekende delen aanwezig zijn en dat dit niet wordt gelast aan het chassis</p>
<p>7. Chassis of chassisonderdelen</p>	<p>7.1 Plaatsen van veiligheidskooi indien deze achter de voorste zetelrij geschroefd is, de achterbank en de achterste veiligheidsgordels dienen verwijderd te worden, en dat de integrale en functionele karakteristieken van het personencompartiment niet beïnvloedt.</p> <p>7.2 Bevestigen van trekhaak achteraan, gelijkwaardig aan de oorspronkelijke trekhaak</p> <p>7.3 Monteren van velg met adapter indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vaste adapter aan velg – geen spoorverbreding
<p>8. Lichten en elektrische installaties</p>	<p>8.1 Wijziging elektrisch circuit van 6V naar 12V of van 12V naar 24V</p> <p>8.2 Facultatieve montage van een van buitenaf bedienbare stroomonderbreker</p> <p>8.3 Vervangen van voorlichten indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – e- of E-goedgekeurd; – behoud originele kleur (uitstraling); – voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing; – reglementair verplichte lichten aanwezig; – automatische lichthoogteregeling (indien xenon); – koplampreinigingsinstallatie (indien xenon) <p>Voor de praktische toepassing zie het punt 4.1 en 4.2 van de Instructies PTC.</p> <p>8.4 Vervangen van achterlichten indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – e- of E-goedgekeurd; – behoud originele kleur (uitstraling); – voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing; – reglementair verplichte lichten aanwezig <p>Voor de praktische toepassing zie het punt 4.2 van de Instructies PTC.</p> <p>8.5 Vervangen van richtingaanwijzers indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – e- of E-goedgekeurd; – behoud originele kleur (uitstraling); – voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing; – knipperfrequentie tussen 60 en 120 periodes per minuut;

	<ul style="list-style-type: none"> – behoud functionaliteit; – behoud minimale lichtsterkte <p>Voor de praktische toepassing zie het punt 4.4 van de Instructies PTC.</p> <p>8.6 Verwijderen van zijdelingse richtingaanwijzers indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – voertuig is niet langer dan 6 m; – geen koppelingsinrichting aanwezig <p>Voor de praktische toepassing zie het punt 4.4 van de Instructies PTC.</p> <p>8.7 Vervangen en verplaatsen van derde stoplicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – e- of E-goedgekeurd; – voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing <p>Voor de praktische toepassing zie het punt 4.3 van de Instructies PTC.</p> <p>8.8 Vervangen en verplaatsen van achtermistlicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – e- of E-goedgekeurd; – behoud originele kleur (uitstraling) en aantal; – onderrand minimum 25 cm boven wegdek; – bovenrand maximum 120 cm boven wegdek; – voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing <p>Voor de praktische toepassing zie het punt 4.5 van de Instructies PTC.</p> <p>8.9 Vervangen en verplaatsen van achteruitrijlicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – behoud originele kleur (uitstraling) en aantal; – werking enkel bij achteruitrijden; – onderrand minimum 25 cm boven wegdek; – bovenrand maximum 120 cm boven wegdek <p>Voor de praktische toepassing zie het punt 4.6 van de Instructies PTC.</p> <p>8.10 Vervangen van kentekenplaatverlichting indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kentekenplaat bij volledige duisternis goed zichtbaar op afstand van 30 m; – geen direct licht naar achter; – wit; – statisch <p>Voor de praktische toepassing zie het punt 4.7 van de Instructies PTC.</p> <p>8.11 Aanbrengen van lichtmask indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – minimale lichtbundel (vooraan); – lichtsterkte niet lager dan minimale lichtsterkte (achteraan)
--	--

	<p>8.12 Monteren van één of meer onafhankelijke versterkers vanaf een totaal vermogen van 500 Watt op voorwaarde dat er een gepaste zekering of ander gelijkwaardig systeem voorzien wordt</p>
<p>9. Binneninrichting</p>	<p>9.1 Plaatsen van niet-originele zetels op voorwaarde dat de originele bevestigingspunten worden gebruikt; indien de originele bevestigingspunten niet worden gebruikt, dan dienen metalen verstevigingsplaatjes van 80x80x3mm gebruikt te worden tussen het chassis en de moeren</p> <p>9.2 Facultatieve montage van een zwaardere brandblusser dan diegene die verplicht is</p> <p>9.3 Vervangen van contactoppervlak pedalen indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - antislipbekleding in vorm van rubberuitsteeksels of geribbelde aluminium; - voldoende ruimte tussen pedalen <p>9.4 Vervangen en wijzigen van dashboard</p> <p>9.5 Aanbrengen van instrumentenfolie indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wijzerplaten goed leesbaar, zowel in donker als bij klaarlichte dag; - juiste graduatie van meettoestellen; - indicatielampjes goed zichtbaar; - geen aanleiding tot foute interpretatie van signalisatie (bv. behouden van de conventionele kleur van de verklikkerlampjes) <p>9.6 Vervangen en wijzigen van versnellingspook indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niet raken aan (schakel)mechanisme; - degelijk gemonteerd; - niet hinderen werking handrem <p>9.7 Vervangen en wijzigen van handremhendel indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niet raken aan hefboomwerking; - degelijke montage <p>9.8 Aanbrengen en vervangen van binnendeurpaneel</p>
<p>10. Veiligheidsgordels</p>	<p>10.1 Plaatsen van harnasgordels naast reglementaire gordels op voorwaarde dat de verankering niet uitgevoerd wordt op de bevestiging van de zetels. Voor de praktische toepassing zie het punt 7.1.2 van de Instructies PTC.</p> <p>10.2 Vervangen van veiligheidsgordels door e- of E- goedgekeurde veiligheidsgordels op voorwaarde dat ze compatibel zijn met de originele verankeringspunten en de zetels. Voor de praktische toepassing zie het punt 7.1.2 van de Instructies PTC.</p>

BIJLAGE 4: Voorschriften betreffende de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden voor de keuring van modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig (bijlage 43 van het KB van 15.03.1968)

punt	methode	redenen voor afkeuring	beoordeling van gebreken		
			klein	groot	gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE					
	Visuele controle	a) Een of meer hoofdonderdelen van het voertuig zijn niet te identificeren.		X	
1. REMUITRUSTING					
	Visuele controle	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd. b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen. c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld: 1.1.21 Vervangen van mechanische handrem door hydraulisch bediende handrem.		X X	X
2. STUURINRICHTING					
	Visuele controle	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd. b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen. Bijvoorbeeld: 2.2.2		X X	

		<p>Montage van het stuurwiel op een vaste adapter (tenzij origineel zo voorzien).</p> <p>c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.</p>			X
--	--	--	--	--	---

3. ZICHT					
	Visuele controle	<p>a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.</p> <p>b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen. Bijvoorbeeld: 3.2.b Folie op voorruit en voorste zijruiten of vervangen van ruiten door plexiglas.</p> <p>c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.</p>		X	
				X	
					X

4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES					
	Visuele controle.	<p>a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.</p> <p>b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.</p> <p>c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.</p>		X	
				X	
					X

5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING				
	Visuele controle.	<p>a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.</p> <p>b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.</p> <p>c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld: 5.1.1.c - Spoorverbreeders - Wijziging van de bevestiging van de wielen - Snijden in of lassen aan assen. Bijvoorbeeld: 5.3.1.d - Pneumatische ophanging (Air-ride) - Verhoging ophanging - Wijzigingen van een starre as naar een onafhankelijke wielophanging - Wijziging van een ophanging met bladveren naar een ophanging met spiraalveren.</p>		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN				
	Visuele controle.	<p>a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.</p> <p>b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen. Bijvoorbeeld: 6.2.1.d - Carbon motorkap - Topchop (verlaagd dak) bij voertuig met zelfdragend chassis - Montage of wijziging Panhardstang.</p>		<p>X</p> <p>X</p>

		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.			X
--	--	---	--	--	---

8. UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM					
	Visuele controle.	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.		X	
		b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid of het milieu in gevaar kan brengen. Bijvoorbeeld: 8.2.1.1.a NOS-fles.		X	
		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat waarbij de die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid of voor het milieu.			X

BIJLAGE 5: Te controleren punten

A. ALGEMEEN

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de staat van het voertuig aanvaardbaar is voor gebruik onder het oldtimerstatuut.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de in punt C hieronder vermelde punten, mits deze de uitrusting betreffen van het voertuig dat wordt goedgekeurd. Bij deze controle mag tevens worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieueisen die van kracht waren ten tijde van de goedkeuring of, in voorkomend geval, ten tijde van het aanpassen van het voertuig.

De controle moet worden uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of verwijderen.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door het Departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes. Het Departement moet ervan overtuigd zijn dat de veiligheids- en milieueisen worden nageleefd.

Alle opgesomde punten worden verplicht gecontroleerd bij de periodieke controle van voertuigen, behalve de punten die met een „X” zijn aangeduid. Dit zijn punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan om deel te nemen aan het verkeer, maar die niet essentieel zijn bij een controle.

„Redenen voor afkeuring” zijn niet van toepassing indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of indien zij verwijzen naar aanpassingsvereisten.

Indien er bij controlemethode „visuele controle” staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de betreffende punten kijkt, maar deze ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

B. TOEPASSINGSGBIED VAN DE CONTROLE

De controle omvat ten minste de volgende gebieden:

0. Identificatie van het voertuig;
1. Remuitrusting;
2. Stuurinrichting;
3. Zicht;
4. Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. Assen, wielen, banden en ophanging;
6. Chassis en met het chassis verbonden delen;
7. Diverse uitrustingen;
8. Overlastfactoren;
9. Aanvullende controles voor passagiersvoertuigen M2 en M3.

C. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De controle bestrijkt ten minste de punten en het gebruik van de minimumnormen en aanbevolen methoden die in de volgende tabel worden opgesomd.

Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld ten aanzien van de risico's ervan voor de verkeersveiligheid.

De punten die bij de controles aan bod komen en de minimumnormen en methoden die worden toegepast, staan hieronder opgesomd. "Redenen voor afkeuring" zijn voorbeelden van defecten die worden toegepast.

<i>Punt</i>	<i>Methode</i>	<i>Redenen voor afkeuring</i>
0.IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG		
0.1. Kentekenplaten	Visuele controle.	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens. ¹
0.2. Voertuig-identificatie- /chassis- /serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar.
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

- *Uitzonderingen zie instructie VO/MOW/INS.TK/2021-1: Kentekenplaten en kentekenbewijzen bij tweedehandskeuringen.*

➤ *Identificatieplaatje*

- *Voertuigen met datum van eerste in dienst < 15.06.1968:*

Identificatieplaatje moet niet aanwezig zijn.

Indien een identificatieplaatje aanwezig is, moet het chassisnummer op het identificatieplaatje overeenstemmen met het chassisnummer op het voertuig en op de voertuigdocumenten.

- *Voertuigen met datum van eerste in dienst ≥ 15.06.1968:*

- *Reeds ingeschreven als oldtimer voorafgaand 20 mei 2018:*

Identificatieplaatje moet niet aanwezig zijn.

Indien een identificatieplaatje aanwezig is, moet het chassisnummer op het identificatieplaatje overeenstemmen met het chassisnummer op het voertuig en op de voertuigdocumenten.

- *Voor de eerste maal in te schrijven als oldtimer (vanaf 20 mei 2018 en al dan niet ingevoerd):*

Een identificatieplaatje moet aanwezig zijn.

Een fabrieksplaatje kan als identificatieplaatje aanvaard worden voor voertuigen ingevoerd van een land buiten de EER.

Vermelding op identificatieplaatje of fabrieksplaatje:

Minstens de twee volgende elementen moeten aanwezig zijn: merk en/of type; chassisnummer en/of identificatienummer.

Het chassisnummer en merk op het identificatieplaatje moeten overeenstemmen met het chassisnummer en merk op het voertuig en op de voertuigdocumenten.

➤ *Chassisnummer*

- *Voertuigen met datum eerste inschrijving voor 15.06.1968:*

Bij (her)inslaan van het chassisnummer is altijd een attest van de constructeur, mandataris of overheid (indien constructeur of mandataris niet bestaat) noodzakelijk.

Een attest van (her)inslaan van het chassisnummer is niet nodig voor voertuigen die tot op datum van 20 mei 2018 het oldtimerstatuut hebben behaald.

In het geval van vermoeden van fraude of wanneer het chassisnummer heringeslagen werd na 20 mei 2018 moet een attest geëist worden.

- *Voertuigen met datum eerste inschrijving vanaf 15.06.1968 : de regels die van toepassing zijn op recente voertuigen zijn ook hier van toepassing (attest (her)inslaan chassisnr., vermoeden van fraude, ...).*

➤ *Kentekenplaten*

De kentekenplaten (officiële en reproductie) moeten gecontroleerd worden, behalve indien het voertuig het bewuste inschrijvingskenteken niet behoudt.

1.REMUITRUSTING		
1.1.Mechanische toestand en werking		
1.1.1. <i>Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem</i>	<i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.</i>	<p>a) <i>Draaipunt zit te strak.</i></p> <p>b) <i>Vertoont te veel slijtage/speling.</i></p>
1.1.2. <i>Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem</i>	<i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.</i>	<p>a) <i>De vrije slag is te groot of te klein.</i></p> <p>b) <i>Het rempedaal of de handrem komt niet goed vrij. Functioneert niet goed</i></p> <p>c) <i>Het antisliprubber of antislippoppervlak op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden</i></p>
1.1.3. <i>Vacuümpomp of compressor en reservoirs</i>	<i>Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalrichting, de veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit en de overdrukklep.</i>	<p>a) <i>Er is te weinig druk of vacuüm voor het ten minste viermaal bedienen van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert); ten minste tweemaal bedienen van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).</i></p> <p>b) <i>Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten¹.</i></p> <p>c) <i>De veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit of overdrukklep functioneert niet.</i></p> <p>d) <i>Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van luchtlekkage of er is waarneembare luchtlekkage.</i></p>

		e) <i>Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden. Prestaties van de hulprem onvoldoende.</i>
1.1.4. <i>Lagedruk-verklikker of manometer</i>	<i>Functionele controle.</i>	<i>Verklikker of manometer werkt slecht of is defect. Lage druk kan niet worden vastgesteld.</i>
1.1.5. <i>Handbediende remregel-klep</i>	<i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.</i>	a) <i>De regelklep vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.</i>
		b) <i>De bediening is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.</i>
		c) <i>De koppelingen zitten los of het systeem lekt.</i>
		d) <i>Functioneert niet behoorlijk.</i>
1.1.6. <i>Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem</i>	<i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend</i>	a) <i>De vergrendeling blijft niet goed vastzitten</i>
		b) <i>Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage. Buitensporige slijtage</i>
		c) <i>Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling</i>
		d) <i>Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet</i>
		e) <i>Slechte werking, verklikker defect</i>
1.1.7. <i>remkleppen (voetkleppen, ontluchttings-ventiele, regelkleppen)</i>	<i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.</i>	a) <i>Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage. Functioneert niet goed</i>
		b) <i>Het olieverlies uit de compressor is te groot.</i>
		c) <i>Klep zit los of is slecht gemonteerd.</i>
		d) <i>Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof. Functioneert niet goed</i>
1.1.8. <i>Koppelings-koppen voor</i>	<i>Koppel en ontkoppel de koppelingskoppen van de</i>	a) <i>Kraan of zelfsluitende klep defect. Functioneert niet goed.</i>

<p><i>aanhangwagen-remsystemen (elektrisch en pneumatisch)</i></p>	<p><i>reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.</i></p>	<p>b) <i>Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.</i> <i>Functioneert niet goed.</i></p>
		<p>c) <i>Ernstige lekkage.</i> <i>Functioneert niet goed.</i></p>
		<p>d) <i>Functioneert niet correct.</i> <i>Werking van de rem aangetast.</i></p>
<p>1.1.9. <i>Energie- en drukreservoir</i></p>	<p><i>Visuele controle.</i></p>	<p>a) <i>Reservoir is licht beschadigd of enigszins verroest.</i> <i>Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.</i></p>
		<p>b) <i>Werking ontwateringsventiel is aangetast.</i> <i>Geen werking ontwateringsventiel.</i></p>
		<p>c) <i>Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.</i></p>
<p>1.1.10. <i>Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)</i></p>	<p><i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.</i></p>	<p>a) <i>De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.</i> <i>Inrichting werkt niet.</i></p>
		<p>b) <i>De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.</i> <i>De hoofdcilinder is defect of lekt.</i></p>
		<p>c) <i>De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.</i> <i>De hoofdcilinder zit los.</i></p>
		<p>d) <i>Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.</i> <i>Remvloeistof ver onder het MIN-teken.</i> <i>Geen remvloeistof zichtbaar.</i></p>
		<p>e) <i>De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.</i></p>
		<p>f) <i>Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.</i></p>
		<p>g) <i>Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.</i></p>
<p>1.1.11. <i>Niet-flexibele rem-leidingen</i></p>	<p><i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt</i></p>	<p>a) <i>Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</i></p>

	<i>bediend, indien mogelijk.</i>	<p>b) <i>Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).</i></p> <p>c) <i>Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.</i></p> <p>d) <i>Leidingen zijn verkeerd gemonteerd. Risico van schade.</i></p>
1.1.12. <i>Flexibele remleidingen</i>	<i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk. Het vervangen van flexibele remleidingen door remleidingen van het luchtvaarttype is toegestaan. Op voorwaarde dat alle flexibele leidingen vervangen worden.</i>	<p>a) <i>Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</i></p> <p>b) <i>De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort. Slangen zijn beschadigd of gescheurd.</i></p> <p>c) <i>Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</i></p> <p>d) <i>Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. Koord beschadigd.</i></p> <p>e) <i>Slangen zijn poreus.</i></p>
1.1.13. <i>Remvoeringen en blokken</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimum-teken zichtbaar). Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (minimum-teken niet zichtbaar).</i></p> <p>b) <i>Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.</i></p> <p>c) <i>Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.</i></p>

<p>1.1.14. <i>Remtrommels en -schijven</i></p>	<p><i>Visuele controle.</i></p>	<p>a) <i>Trommel of schijf vertoont slijtage</i> <i>Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.</i></p> <p>b) <i>Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).</i> <i>Remvermogen aangetast</i></p> <p>c) <i>Trommel of schijf ontbreekt.</i></p> <p>d) <i>Ankerplaat zit los.</i></p>
<p>1.1.15. <i>Remkabels, stangen, hefboomen, overbrenging</i></p>	<p><i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.</i></p>	<p>a) <i>Kabel is beschadigd of geknikt.</i> <i>Remvermogen aangetast.</i></p> <p>b) <i>Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.</i> <i>Remvermogen aangetast.</i></p> <p>c) <i>Kabel, stang of verbinding onveilig</i></p> <p>d) <i>Kabelgeleiding is defect.</i></p> <p>e) <i>Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.</i></p> <p>f) <i>Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.</i></p>
<p>1.1.16. <i>Remcilinders (veerrem-cilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)</i></p>	<p><i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.</i></p>	<p>a) <i>Cilinder gescheurd of beschadigt.</i> <i>Remvermogen aangetast.</i></p> <p>b) <i>Cilinder lekt.</i> <i>Remvermogen aangetast.</i></p> <p>c) <i>Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd.</i> <i>Remvermogen aangetast.</i></p> <p>d) <i>Cilinder vertoont te veel corrosie.</i> <i>Kans op scheuren.</i></p> <p>e) <i>De slag van de zuiger of van het diafragma mechanisme is te klein of te groot.</i></p>

		<p><i>Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).</i></p> <p>f) <i>Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.</i></p>
1.1.17. <i>Automatische lastafhankelijke remkracht-regelaar</i>	<i>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.</i>	<p>a) <i>Overbrenging is defect.</i></p> <p>b) <i>Overbrenging is niet juist afgesteld.</i></p> <p>c) <i>Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS). Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.</i></p> <p>d) <i>Remkrachtregelaar ontbreekt. (Indien voorgeschreven).</i></p> <p>e) <i>Missing data plate.</i></p> <p>f) <i>Gegevens zijn niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i></p>
1.1.18. <i>Remhef-bomen en indicatoren</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling.</i></p> <p>b) <i>Remhefboom is defect.</i></p> <p>c) <i>Niet correct geïnstalleerd of vervangen.</i></p>
1.1.19. <i>Continurem installatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Onveilige koppelingen of bevestigingen. Functioneert niet goed</i></p> <p>b) <i>Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.</i></p>
1.1.20. <i>Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen</i>	<i>Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen</i>	<i>De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.</i>
1.1.21. <i>Volledige reminstallatie</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast.</i></p>

		b) <i>Luchtlekkage of antivrieslekkage. Systeemfunctionaliteit aangetast.</i>
		c) <i>Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.</i>
		d) <i>Onveilige wijziging van een onderdeel³. Remvermogen aangetast.</i>
1.1.22. <i>Test koppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)</i>	<i>Visuele controle</i>	a) <i>Ontbreekt</i>
		b) <i>Beschadigd Onbruikbaar of lekkend</i>
1.1.23. <i>Oplooprem</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>Onvoldoende efficiënt.</i>

<i>1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem</i>		
1.2.1. <i>Remkracht</i>	<i>Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.</i>	<p>a) <i>Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.</i></p> <p>b) <i>De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreeerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreeerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as.</i></p> <p>c) <i>De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).</i></p> <p>d) <i>Abnormaal hoge reactietijd van een wiel.</i></p> <p>e) <i>Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.</i></p>
1.2.2. <i>Efficiëntie</i>	<i>Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragungsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen.</i>	<p><i>Lever niet minstens de volgende waarden op (1):</i></p> <p><i>1. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 1/1/2012:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>— Categorie M1: 58 %</i> <i>— Categorie M2 en M3: 50 %</i> <i>— Categorie N1: 50 %</i> <i>— Categorie N2 en N3: 50 %</i> <i>— Categorie O2, O3 en O4: 45 %</i>

	<p>Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd. Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p>	<p>— voor aanhangwagens met trekstang: 50 %</p>
		<p>2. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd voor 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Categorie M1, M2 en M3: 50 % (2) — Categorie N1: 45% — Categorie N2 en N3: 43 % (3) — Categorie O2, O3 en O4: 40 % (4)
		<p>3. Andere categorieën:</p> <p>Categorieën L (beide remmen samen):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Categorie L1e: 42 % — Categorie L2e, L6e: 40 % — Categorie L3e: 50 % — Categorie L4e: 46 % — Categorie L5e, L7e: 44 % <p>Categorieën L (achterwielrem): 25 % van totale voertuigmassa</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande waarden bereikt.</p>

1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).
1.3.2. Efficiëntie	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	Remkracht minder dan 50 % ⁽⁵⁾ van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.

		<i>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwwaarden bereikt.</i>
--	--	--

<i>1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem</i>		
<i>1.4.1. Remkracht</i>	<i>Trek de rem aan op een remtestmachine.</i>	<i>Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. Minder dan 50 % van de remkrachtwwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.</i>
<i>1.4.2. Efficiëntie</i>	<i>Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.</i>	<i>Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde. Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwwaarden bereikt.</i>

<i>1.5. Continuërem-installatie</i>	<i>Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.</i>	<i>a) Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).</i>
		<i>b) Installatie werkt niet.</i>
<i>1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)</i>	<i>Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.</i>	<i>a) Waarschuwingssignaal is defect.</i>
		<i>b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.</i>
		<i>c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.</i>
		<i>d) Bedrading is beschadigd.</i>
		<i>e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.</i>
		<i>f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</i>
<i>1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)</i>	<i>Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of</i>	<i>a) Waarschuwingssignaal is defect.</i>
		<i>b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.</i>

	met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.8 Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

- De speling van het rempedaal moet nagegaan worden bij voertuigen met datum van eerste indienststelling vanaf 01/01/1926.
- De onderdelen van het remsysteem moeten gecontroleerd worden volgens de criteria van toepassing in het technisch reglement.
- Remmentest: Het remevenwicht en de remdoelmatigheid worden gemeten aan de hand van de criteria hernomen in de tabel hieronder.
- Bedrijfsrem

Indienststelling	Methode	Remoneevenwicht	Remdoelmatigheid
< 01/01/1926	Geen remtest op de remmeter Geen remtest met de vertragingsmeter	Geen sanctiecode	Geen sanctiecode
Vanaf 01/01/1926 tot 21/05/1947	Remtest, indien mogelijk in functie van het voertuig OF Dynamische remtest met vertragingsmeter	Meer dan 50 % verschil "Voertuig wijkt uit"	Minimale vereiste 20 % (traag vervoer: 10 %) Minimale vereiste remvertraging: 2 m/s ² (traag vervoer: 1 m/s ²)
Vanaf 22/05/1947 tot 14/06/1968	Remtest, indien mogelijk in functie van het voertuig OF Dynamische remtest met vertragingsmeter	Meer dan 50 % verschil "Voertuig wijkt uit"	Minimale vereiste 40 % (traag vervoer: 20 %) Minimale vereiste remvertraging: 4 m/s ² (traag vervoer: 2 m/s ²)
Vanaf 15/06/1968	Zie de criteria in het punt 1.2.1 en het punt 1.2.2		

➤ *Parkeerrem*

<i>Indienststelling</i>	<i>Methode</i>	<i>Remoneevenwicht</i>	<i>Remdoelmatigheid</i>
<i>< 01/01/1926</i>	<i>Geen remtest op de remmeter</i> <i>Geen remtest met de vertragingsmeter</i>	<i>Geen sanctiecode</i>	<i>Geen sanctiecode</i>
<i>Vanaf 01/01/1926 tot 21/05/1947</i>	<i>Remtest, indien mogelijk in functie van het voertuig</i> <i>OF</i> <i>Dynamische remtest met vertragingsmeter</i>	<i>Een wiel niet afgeremd</i> <i>“Voertuig wijkt uit”</i>	<i>Minimale vereiste 12 %</i> <i>Minimale vereiste remvertraging: 1,1 m/s²</i>
<i>Vanaf 22/05/1947 tot 14/06/1968</i>	<i>Remtest, indien mogelijk in functie van het voertuig</i> <i>OF</i> <i>Dynamische remtest met vertragingsmeter</i>	<i>Een wiel niet afgeremd</i> <i>“Voertuig wijkt uit”</i>	<i>Minimale vereiste 12 %</i> <i>Minimale vereiste remvertraging 1.1 m/s²</i>
<i>Vanaf 15/06/1968</i>	<i>Zie de criteria in het punt 1.4.1 en het punt 1.4.2</i>		

2. STUURINRICHTING		
2.1. Mechanische toestand		
2.1.1. <i>Toestand van de stuurinrichting</i>	<i>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.</i>	a) <i>De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.</i>
		b) <i>Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit.</i>
		c) <i>Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit.</i>
		d) <i>Stuuras heeft te veel speling. Aantasting van de functionaliteit.</i>
		e) <i>Lekt. Vorming van druppels.</i>
2.1.2. <i>Bevestiging van stuurhuis</i>	<i>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.</i>	a) <i>Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.</i>
		b) <i>Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast.</i>
		c) <i>Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast.</i>
		d) <i>Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.</i>
2.1.3. <i>Toestand stuur-overbrenging</i>	<i>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.</i>	a) <i>Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.</i>
		b) <i>Verbindingen vertonen te veel slijtage. Groot gevaar op losraken.</i>
		c) <i>Onderdelen zijn gebroken of vervormd.</i>

		<p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d) Borgmiddelen niet aanwezig.</p> <p>e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).</p> <p>f) Onveilige modificatie³ Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit..</p> <p>g) Stofkap beschadigd of versleten. Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.</p>
2.1.4. Werking stuur-overbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met de wielen op de grond en draai het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	<p>a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.</p> <p>b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.</p>
2.1.5. Stuurbekrachtiging	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.	<p>a) Vloeistof lekkage of werking aangetast.</p> <p>b) Onvoldoende vloeistof, onder MIN-tekens Ontoereikend reservoir.</p> <p>c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.</p> <p>d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing aangetast</p> <p>e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangetast.</p> <p>f) Onveilige modificatie³ Besturing aangetast.</p> <p>g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing aangetast.</p>

2.2. Stuur, stuurkolom		
2.2.1. Toestand van het stuur	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken. Zeer groot gevaar op losschieten.
		b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt. Zeer groot gevaar op losschieten.
		c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Zeer groot gevaar op losschieten.
2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en sturdempers	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.
		b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.
		c) Flexibele koppeling is stuk.
		d) Bevestiging is defect. Zeer groot gevaar op losschieten.
		e) Onveilige modificatie ³
2.3. Spling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbevestiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen, bijv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Besturing aangetast

2.4. <i>Wieluitlijning (X)²</i>	<i>Controleer de uitlijning van de bestuurd wielen met de juiste apparatuur.</i>	<i>Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant¹ Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.</i>
2.5. <i>Draaikrans van de aanhangwagen</i>	<i>Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.</i>	a) <i>Onderdeel enigszins beschadigd. Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.</i>
		b) <i>Te veel speling. Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.</i>
		c) <i>Bevestiging is defect. Bevestiging ernstig aangetast.</i>
2.6. <i>Elektronische stuurbevoegdiging (EPS)</i>	<i>Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface</i>	a) <i>Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbevoegdiging wijst op een defect in de installatie.</i>
		b) <i>Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing aangetast</i>
		c) <i>Bekrachtiging werkt niet.</i>
		d) <i>Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</i>

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

- *Deze onderdelen moeten gecontroleerd worden volgens de criteria van toepassing in het technisch reglement, met inbegrip van het gebruik van spelingsdetectoren, behalve indien het voertuig er schade van zou kunnen ondervinden.*

3. ZICHT		
3.1. <i>Gezichtsveld</i>	<i>Visuele controle vanaf de bestuurderszitplaats.</i>	<i>Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).</i>
		<i>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</i>
3.2. <i>Toestand van de ruiten</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Ruiten of transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).</i></p> <p><i>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</i></p>
		<p>b) <i>Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten¹, (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).</i></p> <p><i>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</i></p>
		<p>c) <i>Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.</i></p> <p><i>Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.</i></p>
3.3. <i>Achteruitkijkspiegels of inrichtingen</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten¹ (ten minste twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar).</i></p> <p><i>Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.</i></p>
		<p>b) <i>Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.</i></p> <p><i>Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.</i></p>

		c) <i>Noodzakelijk blikveld is er niet</i>
3.4. <i>Ruitenwissers</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	a) <i>Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten.¹</i> b) <i>Wisserblad is defect.</i> <i>Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.</i>
3.5. <i>Ruitensproeiers</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).</i> <i>Sproeiers werken niet.</i>

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

- *Voorruit*
Voor elk voertuig voor het eerst in dienst gesteld na 1 juli 1986 is een gehomologeerde voorruit in gelaagd glas verplicht.
De bestuurder moet een vrij uitzicht hebben zonder belemmering door enig voorwerp, toebehoren, opschriften, reclames, enz.
Tenminste de windschermen moeten vervaardigd zijn uit volkomen doorzichtig en duurzaam product dat bij het breken niet in scherpe scherven springt. De voorwerpen erdoorheen mogen niet vervormen.
- *Ruitenwisser voorruit*
Verplicht voor alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 15 juni 1968.
- *Ruitensproeier voorruit*
Verplicht voor alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 15 juni 1968.

4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES		
4.1. Koplampen		
4.1.1. <i>Toestand en werking</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	a) <i>Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.</i> <i>Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.</i> b) <i>Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.</i> <i>Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.</i> c) <i>Lamp is niet stevig bevestigd.</i>

4.1.2.	Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald ¹ .
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.3.	Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment). Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.
			b) Verminderde functie van schakelaar.
			c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.4.	Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
			b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
			c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.
4.1.5.	Verstel-inrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Inrichting werkt niet.
			b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.
			c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.6.	Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladinglampen:

4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten			
4.2.1.	Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron licht defect.
			b) Lens is defect.

		c) <i>Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</i>
4.2.2. <i>Schakelaars</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	a) <i>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten⁽¹⁾. Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.</i>
		b) <i>Verminderde functie van schakelaar.</i>
4.2.3. <i>Overeenstemming met vereisten¹</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	a) <i>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten¹. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</i>
		b) <i>Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</i>

4.3. Remlichten		
4.3.1. <i>Toestand en werking</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	a) <i>Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3. Alle lichtbronnen defect.</i>
		b) <i>Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</i>
		c) <i>Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</i>
4.3.2. <i>Schakelaars</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.</i>	a) <i>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹. Vertraagde werking. Geen enkele werking.</i>
		b) <i>Verminderde functie van schakelaar.</i>

		<p>c) <i>Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</i></p> <p>d) <i>Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.</i></p>
4.3.3. <i>Overeenstemming met vereisten¹</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<p><i>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten⁽¹⁾.</i></p> <p><i>Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</i></p>

4.4. <i>Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten</i>		
4.4.1. <i>Toestand en werking</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<p>a) <i>Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt tot 1/3 niet)</i> <i>Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</i></p>
		<p>b) <i>Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht).</i> <i>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</i></p>
		<p>c) <i>Lamp is niet stevig bevestigd.</i> <i>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</i></p>
4.4.2. <i>Schakelaars</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<p><i>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i></p> <p><i>Geen enkele werking</i></p>
4.4.3. <i>Overeenstemming met vereisten¹</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i>
4.4.4. <i>Knippersnelheid</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten¹(frequentie wijkt meer dan 25 % af).</i>

4.5. <i>Mistlichten voor en achter</i>		
4.5.1. <i>Toestand en werking</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<p>a) <i>Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet)</i> <i>Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</i></p>
		<p>b) <i>Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht).</i></p>

		<i>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</i>
		<i>c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.</i>
<i>4.5.2 Afstelling (X)²</i>	<i>Door bediening en met het gebruik van een koplampstestapparaat.</i>	<i>Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag). Scheidingslijn boven die van de koplampen.</i>
<i>4.5.3. Schakelaars</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹. Werkt niet.</i>
<i>4.5.4. Overeenstemming met vereisten¹</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i>
		<i>b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i>

4.6. Achteruitrijlichten

<i>4.6.1. Toestand en werking</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>a) Lichtbron defect.</i>
		<i>b) Lens is defect.</i>
		<i>c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</i>
<i>4.6.2. Overeenstemming met vereisten¹</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i>
		<i>b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i>
<i>4.6.3. Schakelaars</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹. Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.</i>

4.7. Achterkentekenplaatverlichting

<i>4.7.1. Toestand en werking</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<i>a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.</i>
		<i>b) Lichtbron defect. Meerdere lichtbronnen.</i>

		Lichtbron defect. Eén enkele lichtbron.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.7.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .

4.8. Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden		
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast.
		b) Reflector is niet stevig bevestigd. Zou eraf kunnen vallen.
4.8.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.

4.9. Verklippersignalen voor lichteinrichting		
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.
4.9.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische continuïteit van de verbinding.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.
		b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.
		c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.
4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.

	<i>motorcompartiment (indien van toepassing).</i>	<p><i>Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</i></p> <p><i>b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</i></p> <p><i>c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.</i></p>
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ²	<i>Visuele controle en controle door bediening.</i>	<p><i>a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd¹. Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</i></p> <p><i>b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten¹. Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</i></p> <p><i>c) Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</i></p>
4.13. Accu('s)	<i>Visuele controle.</i>	<p><i>a) Zit los. Niet correct bevestigd; Kan kortsluiting veroorzaken.</i></p> <p><i>b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen.</i></p> <p><i>c) Schakelaar (indien vereist) is defect.</i></p> <p><i>d) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.</i></p> <p><i>e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).</i></p>

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

Lichten – de lichtmeter wordt gebruikt voor voertuigen met datum van eerste indienststelling vanaf 15/06/1968. De lichtmeter wordt enkel aangewend om de afstelling van de dimlichten na te gaan. De afstelling van de grootlichten worden niet gecontroleerd.

Candelameter wordt niet gebruikt tijdens een oldtimerkeuring.

De controle van de lichten beperkt zich tot:

- de staat
- de kleur
- de werking
- de vaststelling van producten op de lens of lichtbron
- afstelling van de dimlichten voor voertuigen met datum van eerste indienststelling vanaf 15/06/1968

De tabel hieronder herneemt de regels die toelaten de verplicht aanwezige lichten op het voertuig te identificeren alsook de kleur ervan.

	Kleur	Indienststelling < 08.04.1954	Indienststelling ≥ 08.04.1954	Indienststelling ≥ 15.06.1968	Indienststelling ≥ 01.02.1976
Standlicht vooraan	W of G	✗	✓	✓	✓
Dimlichten	W of G	✗	✓	✓	✓
Grootlichten	W of G	✗	✗	✓	✓
Lichten achteraan	R	✗	✓	✓	✓
Stoplichten	R of AG	✗	✓ min.1	✓	✓
Richtingaanwijzers	VA: AG of W AA:AG of R	✗	✗	✓	✓
Reflectoren achteraan	R	✗	✓	✓	✓
Plaatverlichting	W	✗	✓	✓	✓
Mistlicht achteraan	R	✗	✓*	✓*	✓*

W : wit - AG : ambergeel – G : geel - R : rood – VA : vooraan – AA : achteraan



: dit betekent dat een licht niet verplicht aanwezig moet zijn. Indien een licht origineel aanwezig is, mag dit niet verwijderd worden. In dit geval wordt steeds de werking, de staat en de kleur gecontroleerd.



: licht dient verplicht aanwezig te zijn.

*: mistlicht achteraan is verplicht voor alle voertuigen die in nieuwe staat voor de eerste keer werden ingeschreven in België vanaf 8 april 1954, m.a.w. de datum van eerste inschrijving is gelijk aan de datum van eerste inschrijving in België.

Indien een mistlicht origineel aanwezig is, mag dit niet verwijderd worden. In dit geval wordt steeds de werking, de staat en de kleur gecontroleerd.

Een mistlicht is niet verplicht voor ingevoerde voertuigen waar een mistlicht niet origineel aanwezig is, indien niet eerder ingeschreven in België onder normaal gebruik.

- *Facultatieve lichten moeten ook beantwoorden aan deze criteria indien ze op het voertuig aanwezig zijn.*
- *« Bijkomende signalisatie-inrichtingen achteraan » (> 3.500 kg) : Facultatief, maar indien aanwezig moeten ze voldoen aan de reglementaire voorschriften.*
- *Het ingeschakeld zijn van de grootlichtkoplampen, richtingaanwijzers en mistachterlichten moet enkel voor voertuigen met een Europese goedkeuring door middel van een verklikker aan de bestuurder kenbaar worden gemaakt.*

5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING			
5.1. Assen			
5.1.1.	Assen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) <i>As is gebroken of vervormd.</i>
			b) <i>As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: Te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.</i>
			c) <i>Onveilige modificatie³. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.</i>
5.1.2.	Asstomp	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) <i>Asstomp is gebroken.</i>
			b) <i>Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</i>
			c) <i>Te veel beweging tussen asstomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</i>
			d) <i>De fusee zit los in as.</i>

		<i>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</i>
5.1.3. <i>Wiellagers</i>	<i>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Schud het wiel of oefen zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van opwaartse beweging van het wiel ten opzichte van de fusee.</i>	<p>a) <i>Te veel speling in een wiellager. Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.</i></p> <p>b) <i>Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.</i></p>

<i>5.2. Wielen en banden</i>		
5.2.1. <i>Wielnaaf</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.</i></p> <p>b) <i>Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.</i></p>
5.2.2. <i>Wielen</i>	<i>Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.</i>	<p>a) <i>Breuken of ondeugdelijk laswerk.</i></p> <p>b) <i>Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.</i></p> <p>c) <i>Wiel is ernstig vervormd of versleten. Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.</i></p> <p>d) <i>Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten¹ en is niet veilig.</i></p>

<p>5.2.3. <i>Banden</i></p>	<p><i>Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.</i></p>	<p>a) <i>Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten¹ en tast verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</i></p> <p>b) <i>Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.</i></p> <p>c) <i>Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).</i></p> <p>d) <i>Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.</i></p> <p>e) <i>Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar. Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i></p> <p>f) <i>Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmiddelen). Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd).</i></p> <p>g) <i>Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen¹. Beschermingslaag koord aangetast</i></p> <p>h) <i>Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht. Werkt duidelijk niet.</i></p>
-----------------------------	--	--

5.3. Ophangingsysteem			
5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a)	Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.
		b)	Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.
		c)	Een veer ontbreekt. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.
		d)	Onveilige modificatie ³ . Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.	a)	Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper los.
		b)	Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.
5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping	Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts	a)	Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.
		b)	De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		b)	Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie. Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.
		c)	Onveilige modificatie ³ . Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.

5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle	a) Systeem werkt niet.
		b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt. Werking van het systeem ernstig verminderd.
		c) Het systeem lekt hoorbaar.

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

➤ Assen

Deze onderdelen worden gecontroleerd volgens de criteria van toepassing in het technisch reglement, met inbegrip van het gebruik van spelingsdetectoren, behalve indien het voertuig er schade van zou kunnen ondervinden.

➤ Wielen en banden

Enkel de volgende punten kunnen een sanctie opgelegd krijgen:

Wielen :

- *Staat (barsten, sporen van verhitting, slingering, ...)*
- *Bevestigingen*
- *Verbreding van het spoor (spoorverbreeders)*
- *Verschillende materialen op een en dezelfde as*

Banden:

- *Staat (scheurvorming, barsten, karkasbreuk, ...)*
- *Slijtage*
- *Verschillende afmetingen op een en dezelfde as*
- *Draairichting*
- *Verschillende structuren op een en dezelfde as (radiaal / diagonaal)*
- *Overschrijding buiten carrosserie (indien niet oorspronkelijk)*
- *Heringesneden banden voor M1 voertuigen.*
- *Laad- en snelheidsindex onvoldoende*
- *Symmetrie:*

- Voor voertuigen van de categorie M, N en O:
Voor de stuuras(sen) van motorvoertuigen wordt per as een symmetrie geëist in afmetingen, snelheids- en loadindex. Een herzoolde band wordt op deze as(sen) niet aanvaard in combinatie met een normale band, zelfs als de snelheids- en loadindex identiek zijn.

Op de andere assen moeten de banden per as dezelfde afmetingen hebben, maar de snelheids- en loadindex moeten per as niet identiek zijn.

- Voor M1 voertuigen: De op eenzelfde as gemonteerde banden en velgen dienen dezelfde technische karakteristieken te hebben. Dit geldt specifiek voor het bandenmerk, de afmetingen, het laadvermogen en de snelheidsindex, materiaal van de velg (staal – lichtmetaal); symmetrische en asymmetrische banden mogen niet samen op één as voorkomen.

De gelijkvormigheid op het niveau van de snelheids- en loadindex van de banden zal nagegaan worden voor zover men over de gegevens van het voertuig beschikt. Indien dit niet het geval is, de volgende vermelding aanbrenge:

B.083/4 Oldtimer: Opgelet! Gelieve voor de snelheid en het laadvermogen rekening te houden met de beperkingen van de banden

➤ Ophanging

Indienststelling	< 1/1/1926	Van 01/01/1926 tot 15/6/1968	≥ 15/6/1968
Ophangingstestbank	✗	✗	✓

De visuele controle van de ophanging blijft van toepassing, en het gebruik van spelingsdetectoren vormt de aanvulling tot de test op de ophangingstestbank.

De efficiëntiecontrole van demping is van toepassing op passieve ophangingen met een wiellast van maximaal 850 kg, bij voertuigen van de categorieën M1, M2 en N1 met een MTM van maximaal (\leq) 3500 kg, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer.

De efficiëntiecontrole van demping is niet van toepassing op adaptieve, semi-actieve en actieve ophangingen. Er wordt geen attest van de fabrikant of een ander document geëist om het ophangingstype te bevestigen.

Het resultaat van de ophangingstest is OK indien aan de volgende criteria wordt voldaan:

- Wegcontact: evaluatie van het onevenwicht links – rechts:
 - Geen enkel wiel of één enkel wiel < 20 E :
Het onevenwicht links – rechts moet \leq 50 % bedragen
 - De twee wielen < 20 E :
Het verschil links – rechts moet \leq 10 E bedragen
- Faseverschuiving (demping) : absoluut criterium
Elk wiel heeft een faseverschuiving van ten minste 35°:
- Faseverschuiving (demping): onevenwicht links – rechts
Het onevenwicht links – rechts moet \leq 50 % bedragen

Voorwaarden voor een verlaging (in het geval van niet originele veren):

- *Van toepassing op alle categorieën van voertuigen*
- *Het validatieverslag en het montageattest zijn niet vereist*
- *Minimale bodemvrijheid 11 cm (-2 cm)*
- *Symmetrie is gehandhaafd (zowel tussen links en rechts als voor en achter)*
- *Wijzigingen volgens de regels van de kunst*
- *Regelbare assen worden niet aanvaard*
- *Veren mogen niet doorgesneden zijn*
- *Camberplaten kunnen aanvaard worden indien een attest constructeur/mandataris voorgelegd wordt.*
- *Camberplaten die op het buitenlands kentekenbewijs zijn vermeld, worden aanvaard*



6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		
6.1. Chassis of frame en bevestigingen		
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd. Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.
		b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los. Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.
		c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest. Onvoldoende sterke onderdelen.
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.
		b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.
		b) Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
		c) Gescheurde leidingen. Beschadigde leidingen.
		d) Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.
		e) Brandgevaar door: <ul style="list-style-type: none"> — lekkende brandstof — onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat — toestand van het motorcompartiment
		f) LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de

		vereisten, deel van het systeem defect ¹ .
6.1.4. <i>Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrij-beveiliging aan de achterzijde</i>	Visuele controle.	a) <i>Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.</i>
		b) <i>Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i>
6.1.5. <i>Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)</i>	Visuele controle.	a) <i>Bevestiging is in slechte toestand.</i>
		b) <i>Bevestiging is gebroken of zit los.</i>
		c) <i>Een reservewiel is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat het eraf valt.</i>
6.1.6. <i>Mechanische koppeling en trekrichting</i>	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	a) <i>Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).</i>
		b) <i>Onderdeel vertoont te veel slijtage. Onder de slijtagelimiet.</i>
		c) <i>Bevestiging is defect. Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.</i>
		d) <i>Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.</i>
		e) <i>Koppelingindicator werkt niet.</i>
		f) <i>Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik). Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).</i>
		g) <i>Onveilige modificatie³(secundaire onderdelen). Onveilige modificatie³(primaire onderdelen).</i>

		h) <i>Koppeling te zwak.</i>
6.1.7. <i>Overbrenging</i>	<i>Visuele controle.</i>	a) <i>Borgschroeven zitten los of ontbreken. Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.</i>
		b) <i>Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</i>
		c) <i>Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</i>
		d) <i>Flexibele koppelingskoppen beschadigd. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</i>
		e) <i>As is beschadigd of gebogen.</i>
		f) <i>Lagerbehuizing is gebroken of zit los. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.</i>
		g) <i>De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.</i>
		h) <i>Illegale modificatie van de aandrijving.</i>
6.1.8. <i>Bevestiging van de motor</i>	<i>Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefinrichting.</i>	<i>Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. Loszittende of gebroken bevestigingen.</i>
6.1.9. <i>Motorprestaties (X)²</i>	<i>Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.</i>	a) <i>Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.</i>
		b) <i>Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.</i>

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

- Het verwijderen van bumpers is toegelaten voor zover er geen scherpe kanten of uitstekende delen zijn.

6.2. Cabine en koetswerk			
6.2.1. Toestand	Visuele controle	a)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.
		b)	Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.
		c)	Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
		d)	Onveilige modificatie ³ Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a)	Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.
		b)	Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.
		c)	Bevestiging van bovenbouw/cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt en indien symmetrisch. De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.
		d)	Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.
6.2.3. Portieren en portiervaarders	Visuele controle.	a)	Een portier opent en sluit niet correct.
		b)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).

		<p><i>Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).</i></p> <p><i>c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen is/zijn stuk. Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.</i></p>
6.2.4. Bodem	Visuele controle boven een inspectieput of op een hefinrichting.	<p><i>Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.</i></p>
6.2.5. Bestuurders-zitplaats	Visuele controle.	<p><i>a) Zitplaats met defecte structuur. Losse zitplaats.</i></p> <p><i>b) Afstelmechanisme functioneert niet correct. Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.</i></p>
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle.	<p><i>a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen). Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).</i></p> <p><i>b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten¹. Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.</i></p>
6.2.7. Bedienings-apparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	<p><i>Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.</i></p>
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	<p><i>a) Trede of bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit.</i></p> <p><i>b) Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.</i></p>
6.2.9. Andere binnen- en buiten-	Visuele controle.	<p><i>a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.</i></p>

voorzieningen en uitrusting		b) <i>Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten¹. Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.</i>
		c) <i>Hydraulische inrichting lekt. Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.</i>
6.2.10. <i>Spatborden, opspat-afschermings-uitrusting</i>	<i>Visuele controle.</i>	a) <i>Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.</i>
		b) <i>Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming). Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).</i>
		c) <i>Niet in overeenstemming met de vereisten¹ Onvoldoende afdekking van band.</i>
6.2.11 <i>Standaard</i>	<i>Visuele controle.</i>	a) <i>Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.</i>
		b) <i>Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i>
		c) <i>Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.</i>
6.1.12 <i>Handgrepen en voetsteunen</i>	<i>Visuele controle.</i>	a) <i>Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.</i>
		b) <i>Niet in overeenstemming met de vereisten¹.</i>

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

- *De praktische richtlijnen zijn van toepassing.*
- *Zijdelingse bescherming*

Zijdelingse beschermingen zijn verplicht voor alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 1 oktober 1971.

- *Koppeling – toekenning van de sleepbare massa's*

Indien ze beschikbaar zijn worden de sleepbare massa's met en zonder remmen bepaald op basis van het goedkeuringsdocument, het identificatieplaatje of de documentatie van het voertuig.

- Vermelding van de MTMS

- De MTMS is gekend:
Vermelding « Oldtimer : MTMS = xxxx kg » op het keuringsbewijs.
- De MTMS is niet gekend :
Geen vermelding van MTMS én MTSM op het keuringsbewijs.

- Vermelding van de sleepbare massa's (MTSM)

- De MTSM zonder en met remmen zijn gekend :

Vermelding « Oldtimer trekker van aanhangwagen : MTSM met rem = xxxx kg / zonder rem = xxxx kg » op het keuringsbewijs.

- De MTSM zonder en met remmen zijn niet gekend, maar MTMS is gekend :

MTSM zonder remmen = $\frac{1}{2}$ Tarra + 75 kg (max. 750 kg zonder remmen)

MTSM met remmen = MTMS - MTM

De berekende waarden worden overgenomen in de vermelding:

« Oldtimer trekker van aanhangwagen : MTSM met rem = xxxx kg / zonder rem = xxxx kg ».

- De MTSM zonder remmen is gekend maar de MTSM met remmen is niet gekend, MTMS moet niet gekend zijn.

Dezelfde waarde 'MTSM zonder remmen' wordt twee maal overgenomen in de vermelding :

« Oldtimer trekker van aanhangwagen : MTSM met rem = xxxx kg / zonder rem = xxxx kg »

Indien MTM = MTMS of de MTMS is nihil of 0 kg dan wordt de volgende stempel toegekend:

029/4: Trekhaak enkel toegelaten als fietsendrager

- Opmerkingen

- De waarden van de MTMS en MTSM moeten niet manueel aangebracht worden op het inschrijvingsbewijs.
- De tarra wordt bepaald bij weging zonder bestuurder. Deze weging wordt aangerekend.
- De MTSM zonder rem moet steeds voldoen aan :
 - ≤ 750 kg
 - \leq MTSM met rem

7. DIVERSE UITRUSTINGEN			
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden			
7.1.1.	Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.
			b) Verankering zit los.
7.1.2.	Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.
			b) Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.
			c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .
			d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
			e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
7.1.3.	Kracht-begrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.4.	Gordel-spanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.5.	Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
			c) Airbag werkt duidelijk niet.
7.1.6.	SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

7.3. Sloten en diefstalbeveiliging.	Visuele controle en controle door bediening.	a) Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.
		b) Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.
7.7. Geluidssignaal-inrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.
		b) Bediening onbetrouwbaar.
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten ¹ Ontbreekt, indien vereist.
		b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.
		c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.
7.9. Tachograaf (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b) Werkt niet.
		c) Zegels zijn stuk of ontbreken.
		d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verlopen.
		e) Duidelijke vervalsing of manipulatie.
		f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.
7.10. Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten ¹ .
		b) Werkt duidelijk niet.
		c) Snelheid foutief ingesteld (indien gecontroleerd).
		d) Zegels zijn stuk of ontbreken.

		e) <i>Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar.</i>
		f) <i>Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.</i>
7.11	<i>Kilometerteller indien beschikbaar</i>	<i>Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.</i>
		a) <i>Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.</i>
		b) <i>Werkt duidelijk niet.</i>
7.12	<i>Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist</i>	<i>Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.</i>
		a) <i>Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.</i>
		b) <i>Bedrading is beschadigd.</i>
		c) <i>Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.</i>
		d) <i>Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.</i>
		e) <i>Het waarschuwinglampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.</i>
		f) <i>Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface</i>

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

➤ *Hoofdsteun*

Voor de voertuigen van de categorie M1 (MTM ≤ 3500kg), M2 (MTM ≤ 3500kg) en N1, voor het eerst in dienst gesteld vanaf 31/03/2003, zijn hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen van de bestuurder en van de passagier vooraan verplicht.

➤ *Spatborden*

De overeenstemmende instructie voor de periodieke keuring is van toepassing.

Alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 10/06/1947 moeten uitgerust zijn met spatborden, met uitzondering van:

- *landbouwtrekkers en landbouwvoertuigen*
- *de voorste as van aanhangwagens*

➤ *Spatlappen*

De overeenstemmende instructie voor de periodieke keuring is van toepassing.

Andere uitrustingen

➤ Veiligheidsgordels

Het voertuig moet uitgerust zijn met de verplichte veiligheidsgordels in functie van de datum van indienstelling.

Voertuig-categorie	Datum eerste inschrijving vanaf	Naar voren gerichte zitplaatsen				Naar achteren gerichte zitplaatsen
		Zijkant vooraan	Midden vooraan	Zijkant achteraan	Midden achteraan	
VP	15 juni 1968	(1)	/	/	/	/
	1 januari 1975	Ar 4m	/	/	/	/
SW	1 januari 1984 (3)	Ar 4m	B	B	B	/
	1 januari 87	Ar 4m	A	B	B	/
OM	1 januari 1987	Ar 4m (2)	/	/	/	/
VC ≤ 3,5 ton (4) (7)	1 januari 1991	Ar 4m (2)	/	/	/	/
VC/SA	1 april 2003	Ar 4m (2)	Ar 4m	B	B	B
	1 oktober 2004	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m (6)	Ar 4m (6)	B
M1	(5) 31 maart 2003	Ar 4m	Ar 4m	B	B	B
	(7) 1 oktober 2004	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m	B
M2 ≤ 3,5T (klasse B)	31 maart 2003	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m	Br3
M2 > 3,5T (klasse B)	31 maart 2003	Br3	Br3	Br3	Br3	Br3
M3 (klasse III B)	31 maart 2003	Br3	Br3	Br3	Br3	Br3
N1	1 januari 1987	Ar 4m (2)	/	/	/	/
	31 maart 2003	Ar 4m	B	B	B	/
N2 / N3	31 maart 2003	B	B	B	B	/

Legende veiligheidsgordels:

(1) : heupgordels / diagonale gordels / keur NBN 628.1 of T.P.E.

(2) : voor passagier volstaat Ar4

(3) : PVG beginnend met 77 of hoger

(4) : VC > 3,5 ton : geen veiligheidsgordels vereist

(5) : omvat VP, SW en OM vanaf 01.04.2003

(6) : Tweepuntsgordel indien afgeleid van categorie N met MTM > 2,5 ton

(7) : Zitplaatsen in kampeerwagens die niet gebruikt wordt tijdens het rijden moeten niet voorzien zijn van een veiligheidsgordel. De zitplaatsen in kampeerwagens met een datum van eerste inschrijving vanaf 29 oktober 2013 moeten duidelijk gemarkeerd zijn met een pictogram.

A : driepuntsgordel (heup- en diagonale gordel uit één stuk)

B : tweepuntsgordel (heupgordel)

r : uitgerust met een oprolmechanisme

3 : oprolmechanisme met automatische vergrendeling (oprolmechanisme dat de band automatisch aan de gebruiker aanpast)

4 : oprolmechanisme met noodvergrendeling (oprolmechanisme met automatische vergrendeling dat blokkeert bij een grote vertraging van het voertuig)

4m : oprolmechanisme met noodvergrendeling met meervoudige gevoeligheid (oprolmechanisme met noodvergrendeling dat ook blokkeert bij een snelle beweging van de band)

Uitzonderingen:

Veiligheidsgordels zijn niet verplicht voor:

- Klapstoelen
- In de lengterichting geplaatste zitplaatsen (zijdelings gerichte zitplaatsen).
- Zitplaatsen bestemd om enkel te worden gebruikt als het voertuig stilstaat
- Voertuigen M2 en M3 die zowel voor stadsgebruik als voor staande passagiers zijn bestemd
- Voertuigen met Belgische goedkeuring met een $v_{max} \leq 30\text{km/h}$
- Europees goedgekeurde voertuigen met een $v_{max} \leq 25\text{ km/h}$
- Voertuigen met minder dan 4 wielen

Type veiligheidsgordels

Aangezien in de bovenstaande tabel de minimumeisen qua geïnstalleerde veiligheidsgordels aangegeven worden, vindt men hierna een lijst van de type gordels die het aangegeven type mogen vervangen.

Aangegeven type gordels	Mogelijke vervangende gordeltypes
B	Br3; Br4m; A; Ar4m;
Br3	Br4m; Ar4m;
Br4m	Ar4m;
A	Ar4m;

Bij deze types kunnen nog bijkomende letters toegevoegd worden, met de volgende betekenis:

- p : met voorspaninrichting (gordelspanners)
- e : met energieabsorberende voorziening (krachtbegrenzers)
- N : met verhoogde aanspreekdrempel (verboden voor M1-voertuigen, zie extra symbool op de rechter figuur hieronder)
- t : met een oprolmechanisme met spankrachtbegrenzer
- Z : veiligheidsgordel maakt deel uit van een beveiligingssysteem

Zo kunnen gordels Ar4Nm of Aer4m bijvoorbeeld een gordel Br3 vervangen.

Volgens de Europese Richtlijn 96/36/EG, mag een gordel van type S (een gordel die geen tweepunts- of driepuntsgordel is, zoals bv. een harnessgordel) geïnstalleerd worden in plaats van een gordel A of B, op voorwaarde dat gehomologeerde verankeringspunten gebruikt worden. In dit geval vervangt de letter 'S' de letter 'A' of 'B' op het goedkeuringsmerk.

Alle gordels die aanwezig zijn in het voertuig moeten in goede staat verkeren, met inbegrip van de niet verplichte gordels.

Opmerking: Voor voertuigen vóór 15.06.1968 kunnen harnessgordels aanvaard worden.

Markering¹:

Vóór 01/04/1971: geen markering noodzakelijk

Vanaf 01/04/1971: BENOR, e, E of T.P.E.

Vanaf 01/01/1975: e, E of T.P.E.

Voor Amerikaanse voertuigen: SAEJ4C of "This belt conforms tot the Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS)"

Wedstrijdvoertuigen categorie 1 moeten voorzien zijn van gehomologeerde veiligheidsgordels. Wedstrijdvoertuigen categorie 2 daarentegen moeten er geen hebben.

Opmerking : Originele bevestigingspunten van de veiligheidsgordels: Indien de originele bevestigingspunten niet worden gebruikt dan dient er een attest van een bij de Europese Commissie aangemelde erkende technische dienst of voertuigconstructeur voorgelegd te worden.

Opmerking : Bepaalde voertuigen zijn origineel niet voorzien van de wettelijk verplichte gordels. Deze voldoen bijgevolg niet aan de tabel hierboven.

Alleen de oldtimervoertuigen die vermeld zijn in onderstaande lijst genieten van een afwijking t.o.v. de minimale wettelijke verplichtingen voor de gordels:

- Citroën MEHARI: Ook al is op basis van de datum van indienststelling een 3-puntsgordel verplicht, sommige voertuigen zijn origineel (af fabriek) voorzien van een 2-puntsgordel of heupgordel. Voor dit voertuigtype mag in afwijking van de standaardregels een 2-puntsgordel aanvaard worden zonder opmaak van een oldtimerdossier.

Lijst met voertuigidentificatienummers die geen EG-goedgekeurde veiligheidsgordels moeten hebben:

Motorvoertuigen van het merk Daimler-Chrysler met overeenkomstig VIN van de categorieën M1, M2 en M3, klasse III en B en de categorieën N1, N2, N3 ingeschreven voor 31 maart 2004 moeten niet uitgerust zijn met EG-goedgekeurde veiligheidsgordels, zetels en verankeringspunten.

VIN		
WDB 902661 1R 312073	WDB 670374 1N 109443	WDB 904663 1R 501217
WDB 670373 1N 108570	WDB 670374 1N 109444	WDB 904663 1R 502314
WDB 670373 1N 109249	WDB 670374 1N 109547	WDB 904663 1R 502495
WDB 670373 1N 109306	WDB 670374 1N 109548	WDB 904663 1R 504656
WDB 670373 1N 109307	WDB 670374 1N 109562	WDB 904663 1R 504657
WDB 670373 1N 109386	WDB 670374 1N 109563	WDB 904663 1R 506988
WDB 670373 1N 109387	WDB 670374 1N 109581	WDB 904663 1R 507030
WDB 670373 1N 109404	WDB 670374 1N 109594	WDB 904663 1R 508718
WDB 670373 1N 109424	WDB 670374 1N 109595	WDB 904663 1R 508719
WDB 670373 1N 109461	WDB 670374 1N 109596	WDB 904663 1R 508754
WDB 670373 1N 109481	WDB 670374 1N 109597	WDB 904663 1R 510335
WDB 670373 1N 109577	WDB 670374 1N 109608	WDB 904663 1R 510528
WDB 670374 1N 106372	WDB 670374 1N 109609	WDB 904663 1R 510529
WDB 670374 1N 108882	WDB 670374 1N 109610	WDB 904663 1R 510530
WDB 670374 1N 108883	WDB 670374 1N 109611	WDB 904663 1R 510531

WDB 670374 1N 108900	WDB 670374 1N 109625	WDB 904663 1R 510532
WDB 670374 1N 109252	WDB 902662 1R 490490	WDB 904663 1R 510533
WDB 670374 1N 109291	WDB 903613 1R 465796	WDB 904663 1R 510534
WDB 670374 1N 109291	WDB 903661 1R 515142	WDB 904663 1R 510535
WDB 670374 1N 109292	WDB 903662 1R 309944	WDB 904663 1R 513228
WDB 670374 1N 109292	WDB 903662 1R 444688	WDB 904663 1R 513400
WDB 670374 1N 109315	WDB 903662 1R 467876	WDB 904663 1R 513401
WDB 670374 1N 109327	WDB 903662 1R 504331	WDB 904663 1R 514800
WDB 670374 1N 109352	WDB 903662 1R 511294	WDB 970255 1K 743291
WDB 670374 1N 109405	WDB 903663.1R.490301	WDB 970258 1K 794935
WDB 670374 1N 109406	WDB 904623 1R 466320	WDF 638094 13 496744
WDF 638094 13 504146	WDF 638094 13 519576	WDF 638094 13 522885
WDF 638094 13 523235	WDF 638094 13 523431	WDF 638094 13 525530
WDF 638094 13 526289	WDF 638094 13 526313	WDF 638094 13 531197
WDF 638194 13 498511	WDF 638194 13 511617	WDF 638194 13 516171
WDF 638194 13 518958	WDF 638194 13 519371	WDF 638194 13 519585
WDF 638194 13 519712	WDF 638194 13 520701	WDF 638194 13 521691
WDF 638194 13 521854	WDF 638194 13 523065	WDF 638194 13 523704
WDF 638194 13 524126	WDF 638194 13 524263	WDF 638194 13 524288
WDF 638194 13 524563	WDF 638194 13 525289	WDF 638194 13 525569
WDF 638194 13 527121	WDF 638194 13 527290	WDF 638194 13 527892
WDF 638194 13 529004	WDF 638194 13 529312	WDF 638194 13 530133
WDF 638194 13 530977	WDF 638294 13 494173	WDF 638294 13 525363

➤ *Tachograaf en snelheidsbegrenzer*

- *Tachograaf : geen controle gezien het gebruik (behalve indien vereist voor de werking van de begrenzer).*
- *Snelheidsbegrenzer: controle van de aanwezigheid en van het plaatje (geldigheid van minstens 2 jaar) in functie van het voertuig.*
 - *Indienststelling vanaf 1 januari 1988 :*
 - *De voertuigen van de categorie M3 (autobussen en autocars) met MTM > 10 T*
 - *voertuigen van de categorie N3, namelijk :*
 - *trekkers (TR) en vrachtwagens (CV)*
 - *takelwagens (DT)*

Voertuigen vrijgesteld van de snelheidsbegrenzer:

- *De voertuigen die, omwille van de bouw, de snelheden van respectievelijk 90 km/u en 100 km/u niet kunnen overschrijden. Dit dient bevestigd te worden door een attest van de fabrikant of van de mandataris van het merk, en bekrachtigd te worden door een bevoegde functionaris van de administratie. Het attest moet minstens de volgende inlichtingen bevatten :*
 - *het chassisnummer ;*
 - *de maximale snelheid van het voertuig ;*
 - *het maximaal toerental van het voertuig;*
 - *de overbrengingsverhouding van de versnellingsbak die de maximale snelheid toelaat;*
 - *de eindaandrijvingsverhouding;*
 - *de afmetingen van de banden van de aandrijfwielen.*
- *De voertuigen van de categorieën M3 met MTM > 10 T en N3 voor het eerst in dienst gesteld voor 1 januari 1988.*

- De voertuigen van de categorieën M3 met $MTM \leq 10 T$, en M2 en N2 voor het eerst in dienst gesteld voor 1 oktober 2001.

➤ *Snelheidsmeter*

De snelheidsmeter is verplicht op alle voertuigen in dienst gesteld vanaf 10/06/1947.

Een snelheidsmeter met aanduiding van de snelheid in mph en/of km/u is toegestaan. Indien de klant beweert dat de snelheidsmeter origineel niet aanwezig was dan dient een oldtimerdossier worden opgemaakt.

➤ *Kilometerteller*

Een teller die de door het voertuig afgelegde afstand aanduidt is verplicht op alle voertuigen in dienst gesteld vanaf 15/06/1968.

Indien de klant beweert dat een kilometerteller niet hersteld kan worden, niet meer op de markt te verkrijgen is of er geen alternatief voor herstelling bestaat, dan dient een oldtimerdossier worden opgemaakt.

8. OVERLASTFACTOREN			
8.1. Geluidshinder			
8.1.1	<i>Geluid-demping</i>	<i>Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.</i>	<i>a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten¹.</i>
			<i>b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkings-systeem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</i>

8.2. Uitlaatemissies			
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking			
8.2.1.1	<i>Uitlaatemissie-regelsysteem</i>	<i>Visuele controle.</i>	<i>a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregel-systeem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.</i>
			<i>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</i>
8.2.1.2	<i>Gasemissies</i>	<i>— voor voertuigen tot emissieklasse Euro 6 en Euro V ⁽⁶⁾: Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten¹ en/of</i>	<i>a) Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,</i>

	<p><i>uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</i></p> <p>— <i>Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ⁽⁸⁾: Meting met een uitlaatgas-analysator in overeenstemming met de vereisten¹ en/of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹. Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</i></p>	<p><i>b) ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,</i></p> <p><i>i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem,</i></p> <p>— <i>4,5 %, of</i></p> <p>— <i>3,5 %</i></p> <p><i>afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald¹</i></p> <p><i>ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem,</i></p> <p>— <i>bij stationaire motor: 0,5 %</i></p> <p>— <i>bij verhoogd toerental: 0,3 %</i></p> <p><i>of</i></p> <p>— <i>bij stationaire motor: 0,3 % (7)</i></p> <p>— <i>bij verhoogd toerental: 0,2 %</i></p> <p><i>afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald¹</i></p> <hr/> <p><i>c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.</i></p>
--	--	---

		d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.
--	--	--

- *Uitlaatpijpen en dempers*
 Bij wijziging van de demper door een exemplaar van gelijke of betere kwaliteit (bv. inox demper) dient deze te voldoen aan de van toepassing zijnde geluidsnormen en emissienormen. De emissietest dient normaal uitvoerbaar te blijven.

8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking		
8.2.2.1 <i>Uitlaatemissieregelsysteem</i>	<i>Visuele controle</i>	<p>a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.</p> <p>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</p>
8.2.2.2. <i>Opaciteit</i> <i>Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.</i>	<p>— voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V ⁽⁶⁾: <i>De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</i></p> <p>— voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ⁽⁷⁾: <i>De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van</i></p>	<p>a) Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten¹ zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;</p>

het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹.

Vorbereitung van het voertuig:

- 1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert.*
- 2. Vorbereidings-voorschriften:*
 - i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;*
 - ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door*

	<p><i>middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</i></p>	
		<p><i>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten¹ het gebruik van referentiewaarden niet toelaten,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>— voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m⁻¹,</i> <i>— voor motoren met drukvulling: 3,0 m⁻¹,</i> <i>— bij voertuigen die in de vereisten staan¹ of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁸⁾ of 0,7 m⁻¹ ⁽⁹⁾</i>
	<p><i>Controleprocedure</i></p> <p><i>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</i></p>	

	<p>2. <i>Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</i></p> <p>3. <i>Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M₂, M₃, N₂ en N₃, ten minste 2 seconden.</i></p> <p>4. <i>Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</i></p>	
--	--	--

	<p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.</p>	
--	--	--

8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1 Vloeistoflekken		<p>Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.</p> <p>Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar opleveren.</p>

Specifieke en/ of bijkomende criteria:

- Benzine / LPG /CNG

De uitlaatgassen van de voertuigen die uitgerust zijn met een motor met elektrische ontsteking moeten voldoen aan de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk 8 van de instructies PTC.

- Diesel

De uitlaatgassen van de voertuigen die uitgerust zijn met een dieselmotor moeten voldoen aan de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk 8 van de instructies PTC.

- LPG-installatie, CNG-installatie

De controle van de LPG- of CNG-installatie sluit aan op de periodiciteit van de oldtimerkeuring. De geldigheid van de periodieke oldtimerkeuring kan beperkt worden tot de geldigheid van de onderdelen (reservoir, leidingen) van de LPG- of CNG-installatie.

9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN CATEGORIEËN M ₂ , M ₃		
9.1. Deuren		
9.1.1. In- en uitgang	Visuele controle en controle door	a) Bediening is defect.

	<i>bediening.</i>	<p>b) <i>Toestand is slecht. Zou letsel kunnen veroorzaken.</i></p> <p>c) <i>Noodbediening is defect.</i></p> <p>d) <i>Afstandsbediening van portieren of waarschuwingsinstallaties zijn defect.</i></p> <p>e) <i>Niet in overeenstemming met de vereisten¹. Te smalle deur.</i></p>
9.1.2 <i>Nood-uitgangen</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).</i>	<p>a) <i>Bediening is defect.</i></p> <p>b) <i>Borden met opschrift „nooduitgang” zijn onleesbaar. Borden met opschrift „nooduitgang” ontbreken.</i></p> <p>c) <i>Hamer om ruiten in te slaan ontbreekt.</i></p> <p>d) <i>Niet in overeenstemming met de vereisten¹ Te smalle of geblokkeerde toegang.</i></p>

<i>9.4. Zitplaatsen</i>		
9.4.1 <i>Passagierszitplaatsen (zitplaatsen voor begeleidende personen inbegrepen)</i>	<i>Visuele controle.</i>	<i>Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch. Blokkeren een nooduitgang.</i>
9.4.2 <i>Bestuurderszitplaats (aanvullende vereisten)</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect. Belemmerd gezichtsveld.</i></p> <p>b) <i>Bescherming voor bestuurder zit los of is niet in overeenstemming met de vereisten¹ Zou letsel kunnen veroorzaken.</i></p>
9.6. <i>Gangpaden, staanplaatsen</i>	<i>Visuele controle.</i>	<p>a) <i>Bodem zit los. Verminderde stabiliteit.</i></p> <p>b) <i>Handrails of handvaten zijn defect. Zitten los of zijn niet bruikbaar.</i></p> <p>c) <i>Niet in overeenstemming met de vereisten¹. Te smal of te weinig ruimte.</i></p>
9.7. <i>Trappen en treden</i>	<i>Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).</i>	<p>a) <i>In slechte toestand. In beschadigde toestand. Verminderde stabiliteit.</i></p> <p>b) <i>Inklapbare treden functioneren niet correct.</i></p>

		c) <i>Niet in overeenstemming met de vereisten1 . Te smal of te hoog.</i>
--	--	---



BIJLAGE 6: Inkorten van het chassis van een VW Kever:

Het chassis van een Volkswagen Kever mag ingekort zijn voor zover:

- de identificatie vermeld op het inschrijvingsbewijs overeenstemt met het voertuig;
én
- de inkortingsmethode in overeenstemming is met één van de twee onderstaande inkortingsmethodes:

Inkorting in trapeziumvorm

